

Jan Peda jest doskonale znanym w kraju i za granicą kolekcjonerem zabytkowych pojazdów i maszyn oraz jednym z nestorów ruchu weterańskiego w Polsce. Dzięki swemu pomysłowi i umiejętnej sztuce realizowania pasji stworzył niepowtarzalną kolekcję, dziś stanowiącą muzeum. Początki sięgają lat 60. minionego wieku. Swój pierwszy obiekt Pan Jan Peda dostrzegł w krzakach koło Śmigła. Był to amerykański samochód Studebaker z lat 20. XX wieku. Kolekcjoner zapalał do niego gorącym uczuciem, które w 1970 roku można było nazwać spełnionym. Wtedy to nabył wymarzone auto. Natychmiast wziął się ostro do pracy i jeszcze w tym samym roku był na pierwszym rajdzie pojazdów zabytkowych w Warszawie. W końcu lat 70. kolekcja rodziny Pedów była już tak rozbudowana, że Pan Jan musiał zbudować halę muzealną. Lata 90-te to czas powiększenia spektrum zainteresowań o maszyny parowe, stare urządzenia rolnicze oraz fragmenty samolotów. Obecnie kolekcja składa się z 13 aut, jednej lokomotywy, walca parowego, dwóch lokomobil parowych i mnóstwa innych zabytków techniki. W swojej pasji Pan Jan Peda znalazł wsparcie rodziny, zwłaszcza syna Macieja. Wspólnie starają się ciągle wzbogacać kolekcję, jak również utrzymywać zbiory w dobrym stanie. Biorą też udział w wielu imprezach propagujących starą motoryzację, należą do nich m.in. rajdy zabytkowych pojazdów odbywające się na drogach całej Europy. Warte podkreślenia jest, że eksponaty z gostyńskiej kolekcji można zobaczyć też w różnych produkcjach filmowych. Muzeum Pana Jana Pedy często odwiedzają goście zarówno z kraju jak i z zagranicy. Wyjątkowa kolekcja nieodłącznie wrosła w obraz powiatu gostyńskiego i stała się jednym z jego elementów promocyjnych.